

# Musterplan in Anlehnung an Plan D III / 1r

**Arbeitsstelle von kürzerer Dauer  
auf dem äußersten Fahrstreifen  
einer Richtungsfahrbahn**

## Arbeitsfahrzeug / Arbeitsstelle

≥ 120 m  
≥ 20 m in Rampen

**Zugfahrzeuge dürfen nicht  
abgekoppelt werden**

- 1) **Leitkegel** (Höhe 0,75 m)  
Abstand max. 18 m.  
[Bei beweglichen Arbeitsstellen  
können Leitkegel entfallen]
- 2) Zusatz: in 300 m  
(entsprechend aktueller  
Vorgaben aus der StVO)
- 3) Bei beweglichen Arbeitsstellen  
und ganz kurzzeitigen stationären  
Arbeitsstellen und erhöhten  
Aufwand, können die VZ entfallen.
- 4) Ende Arbeitsbereich +20m:  
Z 278-80 anstatt Längenangabe  
auf zweitem Vorwarnanzeiger
- 5) Aufstellung in Streckenabschnitten,  
die keiner Geschwindigkeits-  
beschränkung unterliegen.

Bauende

Bauanfang  
≥ 120m

Zugfahrzeug  
≥ 7,49 to  
zul.Ges.-gew.  
**fahrbare Absperrtafel**  
mit Blinkpfeil  
0m

Kleiner Blinkpfeil  
**Z 1004-30-300**  
300m

Vorwarnanzeiger  
**mit aktivem  
lichttechnischem  
Informationsteil**  
500-800m

Vorwarnanzeiger  
**mit aktivem  
lichttechnischem  
Informationsteil**  
800-1200m

Vorwarnanzeiger  
**mit aktivem  
lichttechnischem  
Informationsteil**  
1200-1500m

Z 274-80 <sup>3)</sup>

Z 274-100 <sup>3)</sup>

Z 274-120 <sup>3)</sup>

4)

4)

5)

Maße in Metern

05.2021

Die  
Autobahn  
Südwest

Die Autobahn GmbH des Bundes  
Niederlassung Südwest

**Baumaßnahme:**

Tagesbaustelle - 1. Fahrstreifen

bearbeitet:

gezeichnet: